

## **REGULAMIN Poland Bike Road 2025**

### **1. CEL ZAWODÓW**

- Popularyzacja kolarstwa szosowego
- Połączenie sportowej rywalizacji z rekreacją i zabawą
- Wyłonienie najlepszych zawodników na poszczególnych etapach
- Wyłonienie najlepszych zawodników w cyklu Poland Bike Road
- Promowanie najciekawszych polskich tras rowerowych

### **2. ORGANIZATORZY**

#### **GŁÓWNY ORGANIZATOR**

Poland Bike Ewa Mulawa  
al. Armii Krajowej 64 12/49, 05-200 Wołomin  
NIP 1250180239

#### **WSPÓŁORGANIZATOR**

Fundacja Sport, ul. I. Paderewskiego 144d m. 209, 04-438 Warszawa  
REGON: 146635403, NIP: 9522124177

Dyrektor Wyścigu: Grzegorz Wajs, tel. 0-502319213

Biuro Zawodów: [biuro@polandbike.pl](mailto:biuro@polandbike.pl)

Biuro Prasowe: [media@polandbike.pl](mailto:media@polandbike.pl)

Oficjalna strona internetowa: [www.polandbikeroad.pl](http://www.polandbikeroad.pl)

Fanpage: [www.facebook.com/Poland.Bike.Road](https://www.facebook.com/Poland.Bike.Road)

### **3. TERMINY I MIEJSCA**

1 maja 2025 (czwartek) - I etap - XVI Memoriał Stanisława Królaka - Warszawa

25 maja 2025 (niedziela) - II etap - IX Starachowicka Strzała - Starachowice

31 sierpnia 2025 (niedziela) - Finał - III etap - I Wyścig z Naturą w Gminie Żabia Wola

### **4. WARUNKI UCZESTNICTWA**

Poland Bike Road to cykl ogólnodostępnych wyścigów szosowych rozgrywanych we wskazanych terminach i miejscowościach. Impreza ma charakter otwarty. Prawo do startu w wyścigu mają osoby: które ukończyły 18 lat oraz poniżej 18 lat (rok urodzenia 2008-2009) za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów prawnych zawartą na oświadczeniu (dostępnym w Biurze Zawodów).

**Wyścigi są dedykowane dla kolarzy amatorów. Prawo startu mają też zawodnicy i zawodniczki, posiadający licencje PZKol. - Masters, Junior i Junior Młodszy oraz niektórzy z licencją Elity i U-23 (z wyłączeniem posiadających zawodowe licencje UCI Continental i wyższe).**

**Zawodnicy i zawodniczki z licencją Elity i U-23 są klasyfikowani wyłącznie w kategorii OPEN i mają obowiązek na deklaracji zaznaczyć „pole licencji” i wpisać aktualny numer licencji.**

Każdy uczestnik przed pierwszym startem w cyklu Poland Bike Road 2025 (przy odbiorze pakietu startowego) jest zobowiązany własnoręcznie i czytelnie podpisać deklarację udziału w cyklu Poland Bike Road 2025. Taką deklarację udziału wypełnia się tylko jeden raz w sezonie.

Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność (w przypadku zawodników niepełnoletnich na odpowiedzialność rodziców lub prawnych opiekunów). Uczestnik zapisując się na wyścig oświadcza, że zapoznał się z regulaminem i zobowiązuje się do jego przestrzegania. Udział zawodnika w wyścigu jest równoznaczny z koniecznością uiszczenia opłaty startowej zgodnie z pkt. 5. Regulaminu, również w sytuacji, gdy zawodnik zgłosi się na start bez uprzedniego zarejestrowania się.

## 5. ZGŁOSZENIA I OPŁATY STARTOWE

Zgłoszenia przyjmowane są przez elektroniczny formularz zgłoszeniowy – link przez stronę: <https://polandbikeroad.pl/> (zakładka ZAPISY) na platformę partnera zawodów DECATHLON GO, która prowadzi zgłoszenia i płatności. Za zgłoszenie uważa się elektroniczne dostarczenie wypełnionego przez uczestnika formularza i wpływ opłaty startowej.

### Opłata za pojedynczy start:

Opłata wpisowa jest przyjmowana na platformie DECATHLON GO (do trzech dni przed wyścigiem) lub w Biurze Zawodów (wyłącznie kartą lub gotówką). Opłata zawiera zestaw trzech numerów startowych, w tym jeden z czipem do elektronicznego pomiaru czasu, które przechodzą na własność uczestnika:

150 PLN – Memoriał Stanisława Królaka (Warszawa, 1 maja 2025)

180 PLN – Starachowicka Strzała (Starachowice, 25 maja 2025)

180 PLN – Wyścig z Naturą w Gminie Żabia Wola (31 sierpnia 2025)

Opłata za zagubiony/zniszczony numer startowy: 50 PLN – opłata w Biurze Zawodów za zestaw trzech numerów startowych (jeden na sztycę podsiodłową i dwa na plecy) w przypadku zagubienia, zapomnienia, zniszczenia poprzedniego lub zmiany dystansów na kolejnym wyścigu.

W ramach opłaty uczestnik otrzymuje:

- pamiątkową koszulkę danego wyścigu z cyklu Poland Bike Road 2025
- numer startowy z chipem na sztycę i dwa numery startowe na plecy
- przejazd oznakowaną i zabezpieczoną trasą wyścigu
- elektroniczny pomiar czasu (wyniki będą dostępne na stronie internetowej cyklu)
- zabezpieczenie medyczne i ratownicze
- obsługę sędziowską
- bufety z wodą i napojami izotonicznymi na trasie wyścigu
- posiłek regeneracyjny po wyścigu
- obszerną fotorelację z wyścigu
- grupowe podstawowe ubezpieczenie sportowe NNW, którego warunki ogólne oraz dodatkowe informacje są udostępnione w Biurze Zawodów
- możliwość bezpośredniej rywalizacji w cyklu Poland Bike Road 2025
- możliwość zdobycia nagród finansowych i trofeów sportowych

Powyższe świadczenia można zrealizować/odebrać wyłącznie na danym etapie. Nieodebrane świadczenia w ramach opłaty startowej, nie będą wysyłane ani wydawane w terminie późniejszym.

Płatność dokonywana może być elektronicznie (zalecane) lub na miejscu w Biurze Zawodów. Opłata raz uiszczona nie podlega zwrotowi, nie podlega przeniesieniu na inne imprezy organizowane przez Organizatora. Opłata startowa jest opłatą przede wszystkim za uczestnictwo w wyścigu. Opłata ta przeznaczona jest na pokrycie kosztów organizacyjnych imprezy.

Faktury VAT. Prośby o wystawienie faktury VAT należy wysyłać na e-mail: [biuro@polandbike.pl](mailto:biuro@polandbike.pl) i nie później niż w ciągu 7 dni od dokonania opłaty. Faktura VAT do paragonu może być wystawiona jedynie w przypadku, gdy na paragonie znajduje się NIP nabywcy. O konieczności wystawienia faktury VAT prosimy informować w Biurze Zawodów.

## 6. POMIAR CZASU

Podczas wyścigów Poland Bike Road będzie funkcjonował elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu. Każdy uczestnik zgłoszony do cyklu Poland Bike Road otrzyma przy pierwszym starcie zestaw trzech numerów startowych, w tym jeden z chipem, który będzie przypisany uczestnikowi we wszystkich etapach cyklu Poland Bike Road. Zestaw numerów startowych z chipem obowiązują na wszystkich etapach cyklu Poland Bike Road w sezonie 2025.

**Należy numer z chipem montować na sztycy pod siodełkiem, a dwa pozostałe numery startowe należy przypiąć na tył koszulki po lewej i prawej stronie (lewy i prawy bok biodra). Brak któregokolwiek z w/w numerów skutkować będzie dyskwalifikacją.**

Zabrania się uczestnikom dokonywania jakichkolwiek zmian i modyfikacji w wyglądzie numerów startowych.

## **7. PROGRAM ZAWODÓW**

Każdy etap z cyklu Poland Bike Road przeprowadzony będzie według odrębnego programu startowego, opublikowanego na stronie internetowej Organizatora <https://polandbikeroad.pl/> i na wydarzeniu fb na profilu <https://www.facebook.com/Poland.Bike.Road>

## **8. DYSTANSE**

Długość dystansów podana jest na mapach tras każdego wyścigu na stronie internetowej Organizatora <https://polandbikeroad.pl/>

## **9. KATEGORIE WIEKOWE**

Wszystkie etapy z cyklu Poland Bike Road 2025 rozegrane zostaną w następujących kategoriach wiekowych:

### **DYSTANS MINI:**

- Kobiety Open
- Mężczyźni Open
- Mężczyźni kat. MJ – (17-18 lat) - rocznik 2007-2010
- Mężczyźni kat. M20 – (19-29 lat) - rocznik 1996-2006
- Mężczyźni kat. M30 – (30-39 lat) - rocznik 1986-1995
- Mężczyźni kat. M40 – (40-49 lat) - rocznik 1976-1985
- Mężczyźni kat. M50 – (50-59 lat) - rocznik 1966-1975
- Mężczyźni kat. M60 – (60-69 lat) - rocznik 1956-1965
- Mężczyźni kat. M70 – (70 lat i więcej) - rocznik 1955 i starsi

### **DYSTANS MAX:**

- Mężczyźni Open
- Mężczyźni kat. MJ – (17-18 lat) - rocznik 2009-2010
- Mężczyźni kat. M20 – (19-29 lat) - rocznik 1996-2006
- Mężczyźni kat. M30 – (30-39 lat) - rocznik 1986-1995
- Mężczyźni kat. M40 – (40-49 lat) - rocznik 1976-1985
- Mężczyźni kat. M50 – (50-59 lat) - rocznik 1966-1975
- Mężczyźni kat. M60 – (60 lat i więcej) - rocznik 1965 i starsi

## **10. NAGRODY NA ETAPIE I W KLASYFIKACJI GENERALNEJ**

### **NAGRODY NA KAŻDYM ETAPIE**

- Zwycięzcy na dystansie MAX w kategorii Mężczyźni Open otrzymają wyjątkowe trofeum, charakterystyczne dla danego wyścigu
- Zawodnicy na miejscach I-III w kategorii Mężczyźni Open (dystanse MINI i MAX) otrzymują

nagrody pieniężne (vouchery DECATHLON): I-600 zł, II-400 zł, III-200 zł i trofea sportowe

- Zawodniczki na miejscach I-III na dystansie MINI w kategorii Kobiety Open otrzymują nagrody pieniężne (vouchery DECATHLON): I-600 zł, II-400 zł, III-200 zł i trofea sportowe

- Zawodnicy i zawodniczki na miejscach I-III w każdej kategorii wiekowej i Open (dystanse MINI i MAX) zostaną nagrodzeni trofeami sportowymi

Nagrody Pieniężne i Trofea Sportowe wręczane będą osobiście wyłącznie podczas dekoracji w dniu etapu. Niestawienie się zawodnika na podium oznacza przepadek Nagrody Pieniężnej i Trofeum Sportowego.

## NAGRODY W KLASYFIKACJI GENERALNEJ

### KLASYFIKACJA GENERALNA INDYWIDUALNA

- Zawodnicy na miejscach I-VI w kategorii Mężczyźni Open (dystanse MINI i MAX) otrzymują nagrody pieniężne (vouchery DECATHLON): I-1000 zł, II-600 zł, III-400 zł, IV-VI po 200 zł i trofea sportowe

- Zawodniczki na miejscach I-VI w kategorii Kobiety Open na dystanse MINI otrzymują nagrody pieniężne (vouchery DECATHLON): I-1000 zł, II-600 zł, III-400 zł, IV-VI po 200 zł i trofea sportowe

- Zawodnicy na miejscach I-III w każdej kategorii wiekowej (dystanse MINI i MAX) otrzymują nagrody pieniężne (vouchery DECATHLON): I-400 zł, II-300 zł, III-200 zł i trofea sportowe

### KLASYFIKACJA GENERALNA DRUŻYNOWA

- Drużyny na miejscach I-VI otrzymują trofea sportowe i nagrody przygotowane przez Organizatora

Nagrody Pieniężne i Trofea Sportowe wręczane będą osobiście wyłącznie podczas dekoracji Klasyfikacji Generalnej (w dniu 31.08 w Gminie Żabia Wola). Niestawienie się zawodnika/zawodniczki na podium oznacza przepadek Nagrody Pieniężnej i Trofeum Sportowego.

## **11. WYŚCIG**

1. Każdy etap z cyklu Poland Bike Road zostanie przeprowadzony na trasie o ograniczonym ruchu drogowym zgodnie z wyznaczoną trasą.

2. Zwycięzcami w kategoriach Open i w kategoriach wiekowych zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają wyznaczoną trasę wyścigu i nie pominą żadnego punktu kontrolnego.

3. Godziny startów zamieszczone będą w programie danego etapu.

4. Trasa będzie oznakowana i zabezpieczona przez ratowników medycznych, obsługę techniczną i porządkową.

5. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją.

6. Zawodnik, który nie dojedzie do mety wyścigu do godziny wskazanej w programie, nie zostanie sklasyfikowany i powinien zjechać z trasy.

7. W czasie trwania wyścigu zawodnik jadący wolniej powinien ustąpić miejsca zawodnikowi osiągającemu większą prędkość, zjeżdżając na prawą stronę trasy.

8. Zawodnicy powinni zachować szczególną ostrożność w momencie, gdy trasa jest trudna technicznie lub gdy zbliżają się do skrzyżowania.

9. Zawodnicy muszą bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

10. Każdy z zawodników wyścigu powinien poruszać się rowerem sprawnym technicznie.

11. Każda naprawa roweru powinna być przeprowadzona w bezpiecznym miejscu, umożliwiając swobodny przejazd pozostałym zawodnikom.

12. Podczas finiszu zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy.

13. Zawodniczki w kategoriach kobiecych nie mają prawa korzystać z prowadzenia przez zawodników z kategorii męskich, pod groźbą dyskwalifikacji w wyścigu. Zawodnicy w kategoriach męskich nie mają prawa korzystać z prowadzenia przez zawodniczki z kategorii kobiecych, pod groźbą dyskwalifikacji w wyścigu.

14. Zawodnicy muszą bezwzględnie przestrzegać wskazówek i poleceń Komisji Sędziowskiej oraz Organizatora.

## **12. KLASYFIKACJA GENERALNA INDYWIDUALNA**

Klasyfikacja Generalna cyklu Poland Bike Road jest klasyfikacją punktową, prowadzoną oddzielnie na dystansach MINI i MAX, osobno dla kobiet i mężczyzn, w kategorii Open i wszystkich kategoriach wiekowych. Do Klasyfikacji Generalnej będą wliczane punkty zdobyte przez zawodnika/zawodniczkę w dwóch najlepszych i ukończonych startach. Zawodnicy i zawodniczki na każdym etapie zdobywają punkty do Klasyfikacji Generalnej, zgodnie z następującym schematem:

### **PUNKTACJA DLA MĘŻCZYZN**

1. miejsce – 500 punktów
2. miejsce – 460 punktów
3. miejsce – 430 punktów
4. miejsce – 400 punktów
5. miejsce – 380 punktów
6. miejsce – 360 punktów
7. miejsce – 340 punktów
8. miejsce – 320 punktów
9. miejsce – 300 punktów
10. miejsce – 291 punktów

\* od 10. miejsca każda kolejna lokata - mniej o 1 punkt  
przykład: 11. miejsce – 290 punktów, 300. miejsce – 1 punkt

### **PUNKTACJA DLA KOBIET**

1. miejsce – 250 punktów
2. miejsce – 230 punktów
3. miejsce – 210 punktów
4. miejsce – 190 punktów
5. miejsce – 170 punktów
6. miejsce – 150 punktów
7. miejsce – 130 punktów
8. miejsce – 110 punktów
9. miejsce – 90 punktów
10. miejsce – 71 punktów

\* od 10. miejsca każda kolejna lokata - mniej o 1 punkt  
przykład: 11. miejsce – 70 punktów, 80. miejsce i kolejne – 1 punkt

W przypadku równej liczby punktów dwóch lub więcej osób w Klasyfikacji Generalnej cyklu Poland Bike Road 2025 na koniec sezonu o wyższej pozycji decyduje udział i zajęte miejsce na etapie finałowym lub poprzednim.

## **13. KLASYFIKACJA GENERALNA DRUŻYNOWA**

W Klasyfikacji Drużynowej cyklu Poland Bike Road uwzględniane są zespoły, które zgłosiły minimum 3 zawodników/zawodniczek w danym etapie. Jest to klasyfikacja punktowa oparta na indywidualnych wynikach Open Kobiet i Open Mężczyzn na poszczególnych etapach cyklu. Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony. Do Klasyfikacji Drużynowej danego etapu zalicza się wyniki trzech najlepszych zawodników/zawodniczek wg zdobytych punktów. Do Klasyfikacji Generalnej Drużynowej cyklu Poland Bike Road wliczane są punkty zdobyte przez zespół w dwóch najlepszych etapach.

W przypadku równej liczby punktów dwóch lub więcej drużyn w Klasyfikacji Generalnej cyklu Poland Bike Road 2025 na koniec sezonu o wyższej pozycji decyduje udział i zajęte miejsce drużyny na etapie finałowym lub poprzednim.

## **14. RUCH DROGOWY**

- Wyścigi z cyklu Poland Bike Road będą odbywać się przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym.
- **Wszyscy zawodnicy wyścigu powinni poruszać się po trasie prawym pasem jezdni lub jej prawą połową, zgodnie z przepisami ruchu drogowego.**
- Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg czy pojedynczych zabudowań i przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.
- Zawodnicy powinni przestrzegać wskazań pierwszeństwa przejazdu w miejscach nadzorowanych i kierowanych przez Policję.
- Zawodnik, który uległ wypadkowi musi zgłosić ten fakt organizatorowi wyścigu na nr telefonu alarmowego Organizatora: **501 869 977**. Podany telefon jest aktywny w dniu wyścigu i można na niego dzwonić wyłącznie w nagłych przypadkach. Numer telefonu alarmowego znajduje się na numerze startowym i zawodnik powinien zapisać go w swoim telefonie.
- Za kolizje i wypadki na trasie wyścigu odpowiedzialność ponosi zawodnik lub inny użytkownik drogi, który wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego przyczynił się do tego zdarzenia.
- Za ostatnim zawodnikiem biorącym udział w wyścigu, będzie poruszał się samochód opisany jako Koniec Wyścigu. Dodatkowo na trasie będą poruszały się służby organizatora samochodami i na motocyklach w celu monitorowania sytuacji w trakcie przebiegu rywalizacji.
- Bezwzględnie wszystkich zawodników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch (zakaz wjazdu na lewą stronę drogi), zwłaszcza w przypadku wyprzedzania lub dublowania zawodnik wolniejszy zobowiązany jest zjechać do prawej skrajni drogi ustępując miejsca zawodnikowi szybszemu.
- Zawodnicy muszą podporządkować się poleceniom służb organizatora i Policji, w przypadku niezastosowania się do wydawanych poleceń, zawodnik zostanie wykluczony z wyścigu.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu z winy uczestników. W szczególności w związku z przebiegiem trasy w terenie górskim uprasza się o dostosowanie prędkości jazdy na zjazdach do posiadanych umiejętności, natomiast na zakrętach trzymania się prawej krawędzi jezdni i nieściania ich.
- Uczestnicy wyścigu muszą zachować szczególną ostrożność podczas zjazdów, a także mieć na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań.
- Organizator może ze względów bezpieczeństwa zawodników ustalić limit czasu na przejechanie wyścigu.

## 15. KARY

Komisja Sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zasądzić następujące kary:

1. Upomnienie
2. Kara czasowa (dodawana do uzyskanego wyniku)
3. Dyskwalifikacja

Kary stosowane będą wobec uczestników łamiących zasady niniejszego Regulaminu. Rodzaj nałożonej kary będzie rozpatrywany indywidualnie, w zależności od zaistniałej sytuacji, przez Komisję Sędziowską i Organizatora.

## 16. PROTESTY

Protesty odnośnie przebiegu wyścigu, klasyfikacji oraz wyników należy składać wyłącznie w formie pisemnej w dniu rozgrywania wyścigu w Biurze Zawodów. Protesty dotyczące wyników i klasyfikacji z danej edycji wyścigu będą przyjmowane przez okres 30 min. od momentu publikacji wyników (online lub na tablicy informacyjnej). Po tym czasie nie będą rozpatrywane. Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 100 zł. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego i Organizatora.

## 17. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy wyścigu, poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy wyścigu może być karane dyskwalifikacją oraz karą finansową w wysokości 300 zł. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

## 18. INFORMACJE KOŃCOWE

1. Uczestnik wypełniając elektroniczny/papierowy formularz zgłoszeniowy potwierdza, że :

- Zapoznał się i akceptuje Regulamin wyścigu - cykl Poland Bike Road 2025.
- Zapoznał się z zasadami przetwarzania podanych danych osobowych, które ujęte są w Regulaminie imprezy, w pkt. 19.
- Startuje na własną odpowiedzialność i ponosi związane z tym ryzyko, przyjmując do wiadomości, że udział w wyścigu wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym. Start w wyścigu oznacza, że zawodnik ocenił charakter, zakres i stopień ryzyka wiążącego się z uczestnictwem w wyścigu oraz dobrowolnie i świadomie zdecydował się podjąć to ryzyko, startując w wyścigu na własną odpowiedzialność.
- Podane przez siebie dane są prawdziwe i przyjmuje do wiadomości, że podanie danych niezgodnych z prawdą może spowodować odpowiedzialność przewidzianą w przepisach prawa.
- Zapisując się do udziału w zawodach akceptuje niniejszy regulamin i wyraża zgodę na nieodpłatne wykorzystanie jego wizerunku utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo oraz udziela Organizatorowi nieodpłatnej licencji na wykorzystanie go na wszystkich polach eksploatacji, w tym: utrwalania i rozpowszechniania w dowolnej formie oraz wprowadzanie do pamięci komputera, wykorzystania do promocji i organizacji imprez Poland Bike Road, udostępniania sponsorom oraz partnerom imprezy Poland Bike Road w celu ich promocji w kontekście udziału w imprezie, zamieszczania i publikowania na promocyjnych materiałach drukowanych Organizatora, w prasie, na stronach internetowych oraz w przekazach telewizyjnych i radiowych.
- Przekazanie danych osobowych Uczestnika jest dobrowolne i świadome, jednakże stanowi warunek uczestnictwa w wyścigu.

2. Uczestnik zobowiązuje się do:

- przestrzegania regulaminu imprezy (brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako usprawiedliwienie)
- zachowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- realizowania w trakcie imprezy poleceń policji, służb porządkowych i organizatorów imprezy
- jazdy w kasku sztywnym na całym dystansie
- kulturalnego zachowywania się i samodzielnego pokonania wyznaczonej trasy

3. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie wyścigu w trakcie jego trwania, będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.

4. Ze względów bezpieczeństwa zabrania się startu z lemondkami.

5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów.

6. Organizator zastrzega prawo do zmiany postanowień regulaminu w koniecznych przypadkach, uczestnik jest zobowiązany do zapoznania się z jego treścią bezpośrednio przed udziałem w danej edycji. Zmiany będą publikowane bezpośrednio na stronie Organizatora cyklu Poland Bike Road.

7. Zabrania się fotografowania i innego utrwalania przebiegu każdej etapu cyklu Poland Bike Road oraz rozpowszechniania materiałów w celach sprzedaży bez uzyskania pisemnej zgody Organizatora (umożliwia się uczestnikom i kibicom robienie zdjęć i publikacji, tylko dla własnego użytku, nie w celach zarobkowych).

## 19. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH – KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), informujemy, że:

1. Administratorem podanych danych osobowych w formularzu zgłoszeń jest POLAND BIKE EWA

MULAWA z siedzibą w Wołominie, al. Armii Krajowej 64/12/49, kontakt: e-mail – [biuro@polandbike.pl](mailto:biuro@polandbike.pl), telefonicznie - pod numerem 784 043 844 lub pisemnie na adres siedziby.

2. Dane które Pani/Pan podaje w formularzu zgłoszeń będziemy przetwarzać w celu :

- przede wszystkim aby wypełnić Umowę jaką zawarliśmy z Panią/Panem, kiedy uczestniczy Pani/Pan w naszej imprezie sportowej z cyklu Poland Bike Road
- w celach informacyjnych, np. wyniki z imprezy, informacje prasowe
- w celach dowodowych, archiwalnych
- aby wykonywać rozliczenia finansowe, wystawiać faktury,
- aby prowadzić nasze własne kampanie reklamowe i działania marketingowe
- aby promować inne imprezy sportowe, organizowane przez Poland Bike
- w innym usprawiedliwionym prawnie interesie (np. sporządzanie dokumentacji podatkowej, obsługa procesu reklamacyjnego, dochodzenia ewentualnych roszczeń itp.), na podstawie art. 6 ust. 1 lit f) RODO

3. Podane dane mogą być przekazywane innym firmom, które z nami współpracują przy organizacji imprez m.in. dostawcom usług pomiaru czasu, zapisów i elektronicznych zgłoszeń do wyścigu, dostawcom usług IT, fotograficznych i video, partnerom i sponsorom imprez sportowych – przy czym te firmy będą przetwarzać dane na podstawie umowy z nami, wyłącznie w zakresie i w celu podanym w pkt 2., w celu prawidłowej realizacji usług określonych w regulaminie.

4. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do odbiorców znajdujących się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym.

5. Podane dane osobowe będą przechowywane na czas niezbędny do wykonania umowy związanej z imprezą sportową i uprawnień uczestnika wynikających z udziału w imprezie, jednakże nie dłuższy niż 5 lat (okres wynikający z przepisów szczególnych – ustawa o rachunkowości).

6. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego, prawo wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją.

7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych.

8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem zawarcia umowy – uczestnictwa w imprezie sportowej, konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości uczestniczenia przez Panią/Pana w imprezie sportowej.